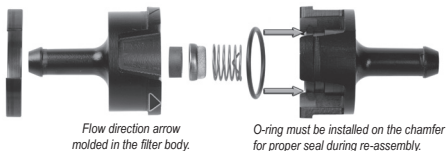


Magna-Pure In-Line Filter: Installation Instructions

WARNING: Prior to installing the Magna-Pure in-line filter, the steering system **MUST** be properly flushed to remove old/contaminated power steering fluid.

1. Cut the power steering return hose running from the steering gear to the power steering pump.
2. Slide a hose clamp over each end of the hose, install filter and position hose clamps. **NOTE:** The FLOW arrow must point toward the power steering pump.
3. Fill power steering reservoir to the proper level with manufacturer recommended fluid type.
4. Start the engine and begin bleeding the system of air by cycling the steering wheel from lock to lock. Repeat as needed.
5. Top-off the power steering reservoir, if needed.
6. If assist is smooth, bleeding is complete. If assist is erratic and jerky, more bleeding is required.
7. Fill out the enclosed Power Steering Service Interval sticker (recommended service interval is 30,000 miles). **NOTE:** See exploded view for proper re-assembly after servicing the filter.



Filtre en ligne Magna-Pure : Notice d'installation

AVERTISSEMENT : Avant de procéder à l'installation du filtre en ligne Magna-Pure, il **FAUT** vidanger complètement le circuit de la direction avant d'éliminer tout liquide de direction, vieux ou contaminé.

1. Couper le tuyau de renvoi de la servodirection qui va de l'engrenage de direction à la pompe de servodirection.
2. Faire glisser un collier de tuyau à chaque extrémité du tuyau, installer le filtre et placer les colliers de tuyau. **REMARQUE :** La flèche de CIRCULATION du liquide doit pointer vers la pompe de la servodirection.
3. Remplir le réservoir de la servodirection jusqu'au niveau adéquat avec le liquide recommandé par le fabricant.
4. Démarrer le moteur et commencer à purger le circuit d'air en faisant tourner le volant de chaque côté jusqu'à l'arrêt. Répéter au besoin.
5. Faire le plein du réservoir de la servodirection, le cas échéant.

- Si la dirección es suave, la purga es terminada. Si la dirección es irregular e inestable, se debe continuar la purga.
- Reemplazar el adhesivo para el intervalo de mantenimiento de la servodirección (el intervalo de mantenimiento recomendado es 30 000 millas)
REMARKA: Ver referirse a la vista desarmada para volver a montar el filtro después del mantenimiento.



Flèche de la direction du débit, moulée dans le corps du filtre.

Pour obtenir une bonne étanchéité, le joint torique DOIT être installé sur la chambre pendant l'assemblage.

Filtro en Línea Magna-Pure: Instrucciones de instalación

ADVERTENCIA: Antes de instalar el filtro en línea Magna-Pure, el sistema de la dirección **DEBE** enjuagarse correctamente para eliminar el fluido de dirección hidráulica viejo/contaminado.

- Corte la manguera de retorno de la dirección hidráulica que va del engrane de la dirección a la bomba de la dirección hidráulica.
- Deslice una grampa de manguera sobre cada extremidad de la manguera, instale el filtro y posicione las grampas de manguera.
NOTA: La flecha de FLUJO (FLOW) debe apuntar hacia la bomba de la dirección hidráulica.
- Llene el depósito de la dirección hidráulica hasta el nivel correcto con el tipo de fluido recomendado por el fabricante.
- Ponga en marcha el motor y comience a purgar del aire del sistema girando el volante de traba a traba. Repita según sea necesario.
- Complete el depósito de la dirección hidráulica, si fuera necesario.
- Si la asistencia funciona sin dificultad, se ha completado la purga. Si la asistencia es errática y vibra, es necesario purgar más.
- Complete la calcomanía de Intervalo de Servicio de la Dirección Hidráulica adjunto (el servicio interno recomendado es de 30,000 millas). **NOTA:** Vea la vista ampliada para el correcto reensamblaje después de realizar el servicio del filtro.



Flèche de direction de flujo gravada en el cuerpo del filtro.

Se DEBE instalar la arandela en la cámara para lograr un sellado adecuado durante el reensamblaje.