

## ELECTRONIC AUTOMATIC TRANSAXLE CONTROLLER (EATX III) INSTALLATION GUIDE

To ensure full core credit, if applicable, the core must be returned in the replacement unit box.



### Top 5 things to do to ensure successful installation

1. Determine original cause of failure and repair.
2. Refer to and apply any applicable Technical Service Bulletins (TSB's).
3. Avoid static electricity when handling the replacement unit.
4. Do not over tighten harness connector.
5. Perform Transaxle Quick Learn Procedure.

#### PRECAUTIONS AND NOTICES

- A DRB3 or equivalent scan tool is required to successfully install this unit.
- Refer to the vehicle service manual for required safety precautions, correct removal, installation, and testing procedures. If you lack the installation experience, the proper tools or reference material, you should seek the services of a qualified technician.
- Instructions supplied with this unit are intended as a supplement to the vehicle service manual; it is not the sole information required for successful installation of the replacement unit. It is not intended to cover all possible removal and installation steps and procedures.
- This unit is guaranteed to fit and function in the applications for which it is listed. Carefully verify that the replacement unit part number is correct for your application.

#### REMOVE ORIGINAL UNIT

1. Follow vehicle service manual for step-by-step removal procedures and precautions.
2. Save all mounting hardware and fasteners.

#### INSTALL REPLACEMENT UNIT

1. Before installing the TCM module, you must try to determine what caused the original unit failure. Make necessary repairs before installing and operating the replacement unit.

## GUÍA DE INSTALACIÓN DEL CONTROLADOR DE TRANSEJE AUTOMÁTICO ELECTRÓNICO (EATX III)

Para asegurar el crédito integral del casco, si correspondiera, se debe devolver el casco en la caja de la unidad de repuesto.



### Principales 5 cosas que hacer para asegurar una instalación exitosa

1. Determine la causa original de la falla y repárela.
2. Consulte y aplique todo Boletín de Servicio Técnico (TSB, por su sigla en inglés) aplicable
3. Evite la electricidad estática al manipular la unidad de repuesto.
4. No apriete demasiado el conector del arnés.
5. Realice el Procedimiento de Aprendizaje Rápido del Transeje.

#### PRECAUCIONES Y AVISOS

- Se requiere un DRB3 o herramienta de escaneo equivalente para instalar esta unidad correctamente.
- Consulte el manual de servicio del vehículo para precauciones de seguridad requeridas, la remoción, instalación y procedimientos de prueba correctos. Si no cuenta con experiencia en instalación, las herramientas o material de consulta adecuados, debe buscar los servicios de un técnico calificado.
- Las instrucciones provistas con esta unidad tienen el propósito de ser un complemento del manual de servicio del vehículo; no es la única información requerida para una instalación o sustitución exitosas de la unidad. No tiene la finalidad de cubrir todos los pasos y procedimientos posibles de remoción e instalación.
- Se garantiza que esta unidad calzará y funcionará en las aplicaciones para las que fue desarrollada. Verifique con cuidado que el número de pieza del repuesto sea el correcto para su aplicación.

#### DESINSTALACIÓN DE LA UNIDAD ORIGINAL

1. Para la desinstalación, siga los procedimientos y precauciones paso a paso del manual de servicio del vehículo.
2. Guarde todos los herrajes de montaje y sujetadores.

## CONTRÔLEUR ÉLECTRONIQUE DE LA BOÎTE-PONT AUTOMATIQUE (EATX III) GUIDE D'INSTALLATION

Pour obtenir un crédit de pièce complet, le cas échéant, il faut retourner la pièce dans la caisse de la pièce de rechange.



### Les 5 choses importantes à faire pour réussir l'installation

1. Déterminer la cause d'origine de la panne puis effectuer la réparation.
2. Vous reporter et appliquer tous les bulletins d'information technique (TSB).
3. Éviter toute décharge d'électricité statique lors de la manipulation de la pièce de rechange.
4. Ne pas trop serrer le connecteur de faisceau de câbles.
5. Effectuer la procédure d'apprentissage rapide pour la boîte-pont.

#### PRÉCAUTIONS ET AVIS

- Un DRB3 ou un analyseur équivalent est nécessaire à la réussite de l'installation de ce module.
- Se reporter au manuel d'entretien du véhicule pour connaître les précautions de sécurité requises, les bonnes procédures de dépose, d'installation et d'essai. Si vous manquez d'expérience pour l'installation, des outils adéquats ou du matériel de référence, il est préférable de vous adresser à un technicien agréé.
- Les instructions fournies avec cette pièce sont destinées à venir compléter le manuel d'entretien du véhicule. Ce ne sont pas les seules informations nécessaires pour réussir l'installation de la pièce de rechange. Elles ne sont pas destinées à couvrir toutes les étapes d'installation et de dépose possibles ni toutes les procédures d'ajustement.
- Cette pièce est garantie pour s'adapter et fonctionner dans les applications pour lesquelles elle est indiquée. Vérifier attentivement que le numéro de la pièce de rechange convienne à votre application.

#### DÉPOSE DE LA PIÈCE D'ORIGINE

1. Suivre le manuel d'entretien du véhicule pour connaître les procédures de dépose étape par étape ainsi que les précautions.
2. Conserver toute la quincaillerie de montage.

2. Be sure to check for all applicable TSB's for your vehicle before completing the installation.
3. Static electricity can damage electronic components. By following a few safety procedures, you can reduce the risk of damage from static electricity.
  - a. Use an antistatic wrist strap.
  - b. Avoid contact with electrical connectors.
  - c. Frequently touch a known good ground during installation to discharge static electricity that you may have developed.
4. Install the replacement unit reversing the removal procedure.
5. Connect vehicle harness to unit and tighten. CAUTION: Torque connector bolt to a maximum of 4 Nm (38 in. lbs.).
6. Perform the Transaxle Quick Learn Procedure. This procedure allows the Transaxle Electronic System to recalibrate itself to provide the best possible transaxle operation. The quick learn procedure should be performed if any of the following actions have been implemented using a Chrysler DRB3 or equivalent scan tool.
  - Transaxle Assembly replacement
  - Transmission Control Module replacement
  - Solenoid Pack replacement
  - Clutch Plate and/or Seal replacement
  - Valve Body recondition or replacement
7. Perform Pinion Factor Procedure.
 

The vehicle speed readings for the speedometer are taken from the output speed sensor. The TCM must be calibrated to reflect the different combinations of equipment available. The Pinion Factor procedure allows the technician to set the TCM initial settings so that the speedometer readings will be correct. This procedure must be performed if the TCM has been replaced. Failure to perform this procedure will result in a "NO SPEEDOMETER OPERATION" condition. NOTE: a DRB3 or equivalent scan tool MUST be used to perform the Pinion Factor procedure.
8. Complete installation following the vehicle service manual and any additional supplied instructions.

## INSTALACIÓN DE LA UNIDAD DE REPUESTO

1. Antes del instalar el módulo TCM, debe intentar determinar qué causó la falla de la unidad original. Realice las reparaciones necesarias antes de instalar y operar la unidad de repuesto.
2. Asegúrese de verificar todos los TSBs aplicables a su vehículo antes de completar la instalación.
3. La electricidad estática puede dañar los componentes electrónicos. Siguiendo algunos procedimientos de seguridad, puede reducir el riesgo de daño debido a la electricidad estática.
  - a. Use una pulsera antiestática.
  - b. Evite el contacto con conectores eléctricos.
  - c. Toque con frecuencia una masa buena conocida durante la instalación para descargar la electricidad estática que pueda haber desarrollado.
4. Instale la unidad de repuesto invirtiendo el procedimiento de desinstalación.
5. Conecte el arnés del vehículo a la unidad y apriete. CUIDADO: Apriete el perno conector a un par de torsión máximo de 4 Nm (38 pulg. lbs.)
6. Realice el Procedimiento de Aprendizaje Rápido del Transeje. Este procedimiento permite que el Sistema Electrónico de Transeje se recalibre para brindar el mejor funcionamiento posible del transeje. Se debe realizar el procedimiento de aprendizaje rápido si se ha implementado cualquiera de las siguientes acciones utilizando un DRB3 Chrysler o una herramienta de escaneo equivalente.
  - Sustitución del Conjunto del Transeje
  - Sustitución del Módulo de Control de la Transmisión
  - Sustitución del Paquete de Solenoides
  - Sustitución de la Placa y/o Sello de Embrague
  - Reacondicionamiento o sustitución del Cuerpo de la Válvula
7. Realice el procedimiento de factor de piñón
 

Las lecturas de velocidad del vehículo para el velocímetro son tomadas de la salida del sensor de velocidad. Se debe calibrar el TCM para reflejar las distintas combinaciones de equipos disponibles. El procedimiento de Factor de Piñón le permite al técnico realizar la configuración inicial del TCM de modo que las lecturas del velocímetro sean correctas. Se debe realizar este procedimiento si se ha sustituido el TCM. Si no se realiza este procedimiento, ocurrirá una condición de "SIN FUNCIONAMIENTO DE VELOCÍMETRO". NOTA: Se DEBE utilizar un DRB3 o herramienta de escaneo equivalente para realizar el procedimiento de Factor de Piñón.
8. Finalice la instalación conforme al manual de servicio del vehículo y cualquier instrucción adicional provista.

## INSTALLATION DE LA PIÈCE DE RECHANGE

1. Avant l'installation du module TCM, il est nécessaire de déterminer la cause de panne de la pièce d'origine. Faire les réparations nécessaires avant d'installer et de mettre en marche la pièce de rechange.
2. S'assurer de vérifier tous les bulletins d'information technique (TSB) pour le véhicule avant de terminer l'installation.
3. Une décharge d'électricité statique peut endommager les composantes électroniques. En suivant quelques procédures de sécurité, il est possible de réduire les risques de dommage causé par la décharge d'électricité statique.
  - a. Utiliser un bracelet antistatique.
  - b. Éviter tout contact avec les connecteurs électriques.
  - c. Toucher fréquemment une mise à la terre fiable pendant l'installation afin d'éliminer la charge d'électricité statique que vous auriez pu créer.
4. Installer la pièce de rechange en inversant la procédure de dépose.
5. Brancher le faisceau de câbles du véhicule à la pièce puis serrer. MISE EN GARDE : Serrer la vis du connecteur à un couple maximum de 4 Nm (38 po-lb).
6. Effectuer la procédure d'apprentissage rapide pour la boîte-pont. Cette procédure permet au système électronique de la boîte-pont de se calibrer lui-même afin d'obtenir le meilleur fonctionnement possible de la boîte-pont. La procédure d'apprentissage rapide doit être effectuée si l'une des actions suivantes a été réalisée en utilisant le Chrysler DRB3 ou un analyseur équivalent.
  - Remplacement de la boîte-pont
  - Remplacement du module de commande de la boîte-pont
  - Remplacement de l'ensemble solénoïde
  - Remplacement de la plaque d'embrayage et/ou du joint d'étanchéité
  - Remplacement ou reconditionnement du boîtier de valve
7. Effectuer la procédure du facteur de pignon
 

Les lectures de vitesse du véhicule pour l'indicateur de vitesse sont obtenues à partir de la sortie du capteur de vitesse. Le TCM doit être calibré afin de refléter les différentes combinaisons d'équipements disponibles. La procédure du facteur de pignon permet au technicien de régler les paramètres initiaux du TCM afin que les lectures de l'indicateur de vitesse soient bonnes. Cette procédure doit être effectuée si le TCM a été remplacé. Le fait d'omettre cette procédure entraînera une condition « AUCUN FONCTIONNEMENT DE L'INDICATEUR DE VITESSE ». REMARQUE : Un DRB3 ou un analyseur équivalent DOIT être utilisé pour effectuer la procédure du facteur de pignon.
8. Terminer l'installation conformément au manuel d'entretien du véhicule et aux directives complémentaires.