



Mass Air Flow Sensors

Refer to an authorized original equipment service manual for detailed installation instructions. If you do not have the experience, proper tools or manuals, please seek the services of a qualified technician.



Replacement
TIME:

< 1 hr

COMMON SYMPTOMS of a failing MAF Sensor

- Engine is hard to start
- Engine stalls shortly after starting
- Engine hesitates under a load
- Excessive fuel consumption

MYTH BUSTER!

Myth – Mass Air Flow Sensor screen removal will increase horsepower.

Busted – Without the screen the air flow entering the engine becomes turbulent resulting in incorrect readings from the MAF Sensor to the PCM.

TIPS

- Vacuum leaks, whether major or minor, affect fuel trim adjustments made by the Powertrain Control Module (PCM) and will most likely set diagnostic trouble codes that can be misinterpreted as a defective MAF Sensor.
- A clogged air filter, faulty injector(s) or bad sensors can cause symptoms that can be misinterpreted as a defective MAF Sensor.
- High-flow oil impregnated air filters are not recommended. Use of this filter type can result in a contaminated sensor element, leading to miscalculation of the air entering the engine.
- Transfer the connector weather seal or fastening hardware from the old unit, if your specific MAF Sensor is so equipped.
- Do not reuse old mounting gasket if MAF Sensor is so equipped, but replace with a new gasket.
- Clear all Diagnostic Trouble Codes with a suitable scanner after installation.

GOT QUESTIONS ABOUT THIS PART?

CALL 888-280-8324

Monday-Friday



Capteurs de débit d'air massique

Veuillez consulter le manuel d'entretien de l'équipement de première monte autorisé pour obtenir des directives détaillées sur la pose. Si vous manquez d'expérience ou si vous ne disposez pas d'outils adéquats ou des manuels, veuillez-vous adresser à un technicien qualifié.



TEMPS de
remplacement :

< 1 HEURE

SYMPTÔMES COMMUNS d'un capteur de débit d'air massique en panne

- Le moteur a du mal à démarrer
- Le moteur cale tout de suite après avoir démarré
- Le moteur broute quand il est en charge
- Consommation excessive de carburant

UN MYTHE À BRISER!

Le mythe : si on retire le filtre du capteur de débit d'air massique, la puissance augmentera.

En finir avec le mythe : sans le filtre, le débit d'air entrant dans le moteur devient turbulent, ce qui fausse les mesures que le capteur de débit d'air massif envoie au module de commande du groupe motopropulseur.

CONSEILS

- ❑ Les fuites de vide, qu'elles soient majeures ou mineures, affectent le réglage de compensation effectué par le module de commande du groupe motopropulseur (PCM) et il est probable qu'il configure des codes d'anomalie pouvant être mal interprétés et indiquer que le capteur de débit d'air massique est défectueux.
- ❑ Un filtre à air colmaté, un ou plusieurs injecteurs défectueux ou des capteurs défectueux peuvent provoquer des symptômes pouvant être mal interprétés comme étant ceux d'un capteur de débit massique d'air défectueux.
- ❑ Les filtres à air imprégnés d'huile haut débit ne sont pas recommandés. L'utilisation de ce type de filtres peut provoquer la contamination d'un élément du capteur, l'air entrant dans le moteur faisant alors l'objet d'un mauvais calcul.
- ❑ Si votre capteur de débit d'air massique est équipé d'un filtre de ce type, transférez le caoutchouc d'étanchéité du connecteur ou la quincaillerie de fixation de l'ancien composant.
- ❑ Ne réutilisez pas le joint plat si le capteur de débit d'air massique en est équipé, mais remplacez-le par un neuf.
- ❑ Après la pose, effacez tous les codes d'anomalie à l'aide d'un scanner adapté.

VOUS AVEZ DES QUESTIONS SUR CETTE PARTIE?

APPELEZ LE 888-280-8324

Du lundi au vendredi



Sensores de flujo de aire másico (MAF)

Consulte el manual de servicio del equipo original autorizado para conocer las instrucciones detalladas para la instalación. Si no cuenta con experiencia, herramientas o manuales adecuados, busque los servicios de un técnico calificado.



TIEMPO de sustitución:

< 1 hr

SÍNTOMAS COMUNES de un Sensor MAF defectuoso

- Dificultad para poner en marcha el motor
- El motor detiene su funcionamiento poco después de arrancar
- El motor hesita bajo carga
- Consumo de combustible excesivo

¡DESTRUCTOR DE MITOS!

Mito – Se incrementarán los caballos de fuerza si se quita la criba del Sensor de Flujo de Aire Másico.

Desmentida – Sin la criba, el flujo de aire que ingresa al motor se vuelve turbulento y causa lecturas incorrectas del Sensor MAF al PCM.

CONSEJOS

- ❑ Las fugas de vacío, ya sean grandes o pequeñas, afectan los valores de ajuste de combustible realizados por el Módulo de Control de Tren Motriz (PCM) y, muy probablemente, causarán códigos de problemas de diagnóstico que pueden interpretarse equivocadamente como señales de un Sensor MAF defectuoso.
- ❑ Un filtro de aire obstruido, inyector(es) defectuoso(s) o sensores defectuosos pueden causar síntomas que pueden ser malinterpretados como siendo un sensor MAF defectuoso.
- ❑ No se recomienda el uso de filtros de aire impregnados con aceite de alto flujo. El uso de este tipo de filtro puede causar la contaminación del elemento del sensor y el cálculo erróneo del aire que ingresa al motor.
- ❑ Transfiera el sello hermético del conector o los herrajes de sujeción de la unidad vieja, si su Sensor MAF específico los tuviera.
- ❑ No reutilice el empaque de montaje viejo, si el Sensor MAF lo tuviera; reemplácelo por un empaque nuevo.
- ❑ Borre todos los Códigos de Problema de Diagnóstico con un escáner apto después de la instalación.

¿TIENE PREGUNTAS SOBRE ESTA PIEZA?

LLAME AL 888-280-8324

De Lunes a viernes