



Turbochargers

Refer to an authorized original equipment service manual for detailed installation instructions. If you do not have the experience, proper tools or manuals, please seek the services of a qualified technician.

COMMON SYMPTOMS of a failing Turbo

- Lack of power and slow acceleration
- Inadequate boost pressure observed on boost gauge (if equipped)
- Blue or grey smoke
- Excessive oil consumption
- Excessive whining noise

MYTH BUSTER!

Myth – Boost control can be adjusted on the replacement turbo.

Busted – Attempting to adjust or replace any mechanical or electrical turbocharger component will void warranty, cause premature failure of the turbocharger and possibly damage the engine.

TIPS

- Replace oil, oil filter, and air filter when installing a new turbocharger using only manufacturer recommended oil and filter types.
- Prime the turbocharger with the supplied syringe tool before install to ensure proper lubrication.
- Clean or replace oil inlet and return lines of any carbon deposits, sludge or debris that could restrict oil flow.
- Never use Teflon tape or sealant on gaskets or fittings in the oil system, in order to avoid potential blockage of oil supply.
- Clean and inspect the entire air intake and exhaust systems, including intercooler or charge air cooler for residual fuel and debris.
- Identify any source of restriction in the exhaust and replace damaged components.
- Some turbo configurations have a filter in the oil supply line that may not have a bypass feature. This screen must be cleaned or replaced.
- Change oil, oil filter, and air filter at factory-specified intervals according to the vehicle's owner manual.

GOT QUESTIONS ABOUT THIS PART?
CALL 888-280-8324



Turbocompresseurs

Veillez consulter le manuel d'entretien de l'équipement de première monte autorisé pour obtenir des directives détaillées sur la pose. Si vous manquez d'expérience ou si vous ne disposez pas d'outils adéquats ou des manuels, veuillez-vous adresser à un technicien qualifié.

SYMPTÔMES COURANTS d'un turbo défaillant :

- Manque de puissance et accélération lente
- Pression inadéquate de suralimentation sur la jauge à surpression (si équipé)
- Fumée bleue ou grise
- Consommation d'huile excessive
- Un bruit important de gémissement

UN MYTHE À BRISER!

Mythe : Le contrôle de la suralimentation peut être ajusté lors du remplacement du turbo.

Brise mythe : Tenter d'ajuster ou de remplacer un composant mécanique ou électrique du turbocompresseur annulera la garantie, peut causer une défaillance prématurée du turbocompresseur et risquer d'endommager le moteur.

CONSEILS

- Remplacer l'huile, le filtre à huile et le filtre à air lors de l'installation d'un nouveau turbocompresseur en respectant les consignes de type d'huile et de filtre du fabricant.
- Amorcer le turbocompresseur avec la seringue fournie avant de démarrer le moteur pour une bonne lubrification.
- Nettoyer tous dépôts de calamine, boues ou autre débris pouvant restreindre le débit et reposer les conduites d'arrivée et de renvoi d'huile.
- Ne jamais utiliser de ruban Téflon ni de produit d'étanchéité sur les joints ou raccords dans le circuit d'huile afin d'éviter la possibilité de blocage de l'alimentation d'huile.
- Nettoyer et inspecter s'il y a des résidus de carburant et des débris dans l'ensemble des systèmes d'admission d'air et d'échappement, incluant le refroidisseur intermédiaire ou le refroidisseur d'air de charge.
- Identifier toute source de restriction dans l'échappement et remplacer les composants endommagés.
- Certaines configurations de turbo comportent un filtre dans la conduite d'alimentation d'huile pouvant ne pas avoir de dérivation. Cette crépine doit être nettoyée ou remplacée.
- Remplacer l'huile, le filtre à huile et le filtre à air selon les intervalles indiqués par l'usine conformément au manuel du propriétaire du véhicule.

VOUS AVEZ DES QUESTIONS SUR CETTE PARTIE?

APPELEZ LE 888-280-8324



Turbocargadores

Consulte el manual de servicio del equipo original autorizado para conocer las instrucciones detalladas para la instalación. Si no cuenta con experiencia, herramientas o manuales adecuados, busque los servicios de un técnico calificado.

SÍNTOMAS COMUNES

de un turbo defectuoso

- Falta de potencia y poca aceleración
- Presión de refuerzo inadecuada observada en el medidor de refuerzo (si lo tuviera)
- Humo azul o gris
- Consumo de combustible excesivo
- Excesivo ruido de chillido

¡DESTRUCTOR DE MITO!

Mito – Se puede ajustar el control de refuerzo en el turbo de repuesto.

Destructor de mito – Intentar ajustar o reemplazar cualquier componente mecánico o eléctrico del turbocargador anulará la garantía, provocará la falla prematura del turbocargador y posiblemente dañará el motor.

CONSEJOS

- Sustituir el aceite, el filtro de aceite y el filtro de aire al instalar un nuevo turbocargador utilizando solo aceite y tipos de filtro recomendados por el fabricante.
- Cebe el turbocargador con la herramienta de jeringa proporcionada antes de poner en marcha el motor para asegurar una lubricación adecuada.
- Limpie o sustituya las líneas de entrada y retorno de cualquier depósito de carbón, lodo o detritos que podría restringir el flujo de aceite.
- Nunca use cinta de teflón o sellantes en empaques o conectores en el sistema, a fin de evitar el bloqueo potencial del suministro de aceite.
- Limpie e inspeccione los sistemas de entrada y escape de aire enteros, incluyendo el interenfriador o cargue el enfriador de aire para combustible y detritos residuales.
- Identifique toda fuente de restricción en el escape y sustituya los componentes dañados.
- Algunas configuraciones de turbo tienen un filtro en la línea de suministro de aceite que puede no tener una característica de desvío. Se debe limpiar o sustituir este filtro.
- Cambie el aceite, el filtro de aceite y el filtro de aire en intervalos especificados por la fábrica de acuerdo con el manual del propietario del vehículo.

¿TIENE PREGUNTAS SOBRE ESTA PIEZA?

LLAME AL 888-280-8324